



汽車交通運輸業總工會

2020.11

POSTAGE PAID
HONG KONG
CHINA
中國香港
郵資已付
Permit No.
特許編號
06465

汽車交通運輸業總工會

灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓 ☎: 6553 1001

網址: www.motor.org.hk 電郵: info@motor.org.hk 電話: 2519 0110 / 2782 6630 傳真: 2598 4698

九龍分會 新世界巴士分會 九龍巴士分會 城巴分會 的士司機分會 非專利巴士分會
龍運巴士分會 駕駛教師分會 公共小巴分會 新大嶼山巴士分會 貨運車從業員分會

百年
會慶致辭

攜手共賀百年會慶 繼往開來再創輝煌

今年是總工會成立一百周年的喜慶年份。

回首往昔，香港社會經濟在過往百年裡發生翻天覆地的變化，而總工會自1920年成立的「摩托車研究總工會」，到1948年更名的「摩托車業職工總會」，再到1987年使用至今的「汽車交通運輸業總工會」，都努力地跟上時代發展的步伐，致力服務會員工友、參與社會事務、以及推動愛國事業，使總工會成為一間會員人數達三萬人的香港最大型陸路交通運輸業工會組織。

不僅如此，總工會也是香港工會聯合會的創會會員，並且一直擔任常務理事會成員，為香港工運事業和國家推行「港人治港、高度自治」的一國兩制國策作出應有之承擔。

誠然，總工會取得今天如此豐碩的成果，是無數前輩不管面臨多麼艱難的環境，依然辛勤耕耘和不懈努力，在歷盡艱辛和磨練下，不斷地發展和壯大工會。對此，我們除了滿懷感恩之情，也深感到責任重大，因此如何繼續推動會務發展成為當前的重点工作。

為了歡慶這個建會百年的歷史時刻，並讓廣大會員工友分享會慶的喜氣洋洋氣氛，總工會在2018年成立了「慶祝總工會成立一百周年籌備委員會」，並設立宴會、活動、文康、公關、宣傳和總務等專責小組，負責統籌和落實各項會慶活動的工作。

可是，正當整項百年會慶的籌備工作有條不紊地進行之際，社會上反對力量則在外國勢力赤裸裸的干預和操控下，爆發所謂的「修例風波」，而無視法紀的蒙面暴徒更猖狂地破壞公物、堵塞道路、到處縱火、襲擊無辜市民以及攻擊執法人員等，可謂惡跡斑斑，人神共憤。在這種情況下，總工會既要敦促特區政府從嚴執法，以維護法治尊嚴、盡快恢復社會安寧和保障廣大香港市民正常生活的權利，又要籲請相關部門及時地提供多項援助措施，減少廣大行業勞工所遭受的衝擊，使會務工作剎時間變得異常沉重，而會慶籌備工作也遇到諸多阻礙。儘管如此，總工會人員秉承工會前輩的優良傳統，迎難而上，繼續努力地開展各項工作。



經過多番緊張細緻的籌備後，總工會在2020年1月初舉辦「慶祝汽車交通運輸業總工會成立一百周年啟動禮暨會慶宣傳巴士啟用儀式」，並以「百年傳承·再創輝煌」作為主題，準備開辦多項會慶活動。

然而，一場新冠肺炎病毒在此期間突然襲來，使整個香港社會籠罩著在可怕的疫情陰霾之中，而特區政府亦因應公共衛生的需要，不斷地實施多項防疫措施。在這種情況下，香港社會經濟便陷入一個半冰封狀態，使很多行業的營運遭遇沉重打擊，而汽車交通運輸業所受衝擊尤為明顯，業界勞工的生計亦極為艱難。

對於整項百年會慶工作來說，這當然也造成很多困難。為此，總工會執行委員會經過商議後，決定把慶祝百年會慶的日期延至2021年年底，以使各項活動得到更大的彈性和空間。與此同時，總工會也把這段期間的會務重點放在協助前線司機的防疫抗疫工作中，以及針對不同車種所面對的難題，促請政府盡快推行各項舒緩措施，使廣大行業勞工得以暫渡難關。

一百年了，總工會在過往一百年裡走過崢嶸歲月，經歷無數的考驗和磨難，也在許許多多工作人員的無私奉獻和廣大會員工友的支持下，取得如此輝煌和驕人的成果。因此，當我們展望未來時，必須繼承和發揚前輩的優良傳統，並以繼往開來、砥礪前行、以及共濟扶持的方式，全力以赴地推動會務發展，再創百年工會的風華。



陳兆華
汽車交通運輸業總工會主席

踴躍參與換屆選舉

總工會第六十一屆理事會的任期即將屆滿，故總工會按照《章程》的規定，成立換屆籌備委員會，商議和開展各項選舉工作。根據換屆籌備委員會制定的程序，總工會將從2020年11月9日至12月22日間進行初選（詳見下表）。

請各位會員按照時間表，有序地投票，選出全心全意服務會員工友的代表，一起為爭取行業的合理權益、改善業界勞工的職業生活、壯大工會的會員基礎、以及推動工會的會務發展而共同努力。

各分會普選會員代表 初選時間表：（按時間順序）

分會	投票日期及時間	開票日期及時間	投票地點	開票地點
新世界巴士分會	11月9日至11月30日下午5時30分	11月30日下午6時正	北角會所	北角會所
龍運巴士分會	11月11日至12月10日下午3時30分	12月10日下午4時正	九龍分會	九龍分會
總會	11月23日至12月7日下午4時正	12月7日下午5時正	灣仔總會	灣仔總會
九龍分會	11月23日至12月7日下午4時正	12月7日晚上7時正	九龍分會、 荃灣及元朗辦事處	九龍分會
公共小巴分會(港島)	11月23日至12月7日下午4時正	12月7日下午6時正	灣仔總會	灣仔總會
公共小巴分會(九龍、新界)	11月23日至12月7日下午4時正	12月7日下午6時正	九龍分會	九龍分會
貨運車從業員分會	11月23日至12月7日下午3時正	12月7日下午5時正	灣仔總會、九龍分會、 荃灣及元朗辦事處	九龍分會
大嶼山巴士分會	11月23日至12月9日下午4時正	12月9日下午5時30分	九龍分會	九龍分會
非專利巴士分會	11月23日至12月10日下午4時正	12月10日下午5時正	九龍分會	九龍分會
駕駛教師分會	11月23日至12月10日下午4時正	12月10日下午6時正	九龍分會	九龍分會
的士司機分會(九龍、新界)	11月23日至12月10日下午4時正	12月10日下午7時正	九龍分會、 荃灣及元朗辦事處	九龍分會
的士司機分會(港島)	11月23日至12月10日下午4時正	12月10日下午7時正	灣仔總會	灣仔總會
城巴分會	11月23日至12月14日下午4時正	12月14日下午5時正	九龍分會	九龍分會
九龍巴士分會	12月7日至12月22日下午3時正	12月22日下午3時30分	九龍分會	九龍分會

繳交會費地點

總工會	灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓	2507 4550 2519 0110
龍運分會	油麻地彌敦道499-501A獨立大廈三樓	2782 6630 2332 2083
新巴分會	會：北角糖水道12號二樓	2563 1495
元朗辦事處	處：元朗教育路31-41號南天大廈2字樓205室	2476 1656 (上午十時至下午六時)
屯門收費點	處：屯門石排頭5號地下E2舖	2459 9171 (上午十時至下午六時)
荃灣聯絡處	處：荃灣川龍街66號華景樓2樓(工聯地區服務處)	2490 1557(星期一至五下午一時至下午六時；星期六上午十時至下午一時)
上水聯絡處	處：上水龍琛路24號二樓	2670 5264 (逢星期二、四上午十時至下午六時)
沙田收費處	處：沙田大圍村南道65號永富樓地下	2696 9446 (逢星期二、五晚上六時半至八時)
九龍中(紅土區)	處：九龍土瓜灣馬頭涌道50號2字樓	2761 3118 (逢星期三下午六時至八時)
土瓜灣收費處	處：土瓜灣長寧街48號地下	2790 4969
觀塘聯絡處	處：觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室	2782 6213 (逢星期三、五上午十時至下午六時)
九龍西收費點	處：深水埗青山道92號豐裕閣2字樓	2728 9900 (逢星期三下午六時至八時)
將軍澳收費處	處：將軍澳培成路18號海悅豪園商場2樓(工聯地區服務處)	2719 1308 (逢星期二下午六時至八時)
東涌聯絡處	處：東涌富東邨富東廣場202室	3468 8216 (逢星期三、四下午一時至五時)



領取 2021日記簿

合格會員請憑會員證於12月初到工會或各辦事處領取2021年日記簿。



總會：2519 0110 九龍分會、非專利巴士分會、駕駛教師分會、貨運分會：2782 6630 新巴：2563 1495 九巴、龍運、城巴、新大嶼山巴士：2332 2083 的士分會、公共小巴分會：2507 4550

全力抗禦新冠肺炎疫情

努力爭取業界勞工合理權益

盡力關心會員工友職業安全

2020年初，香港開始爆發新型冠狀肺炎病毒持續蔓延的疫情，而特區政府亦針對這項公共衛生問題實施多項防疫措施，令社會經濟在剎時間陷入一個半冰封的狀態，並使很多行業的營運遭遇沉重打擊，其中汽車交通運輸業所受的衝擊尤為明顯，業界勞工的生計也極為艱難。對於業界勞工所遇到的難題，總工會於是開展一系列的工作，這些工作概括如下：

1月31日

對於前線司機在爆發新冠病毒疫情下，生計大受影響，的士司機分會於是發出聲明，促請的士車主及車行降低車租，以減低前線司機所受到的衝擊，以及要求政府延長及增加補貼前線司機燃油費用，由6個月延長至1年以及每公升補貼由1元增至2元。

2月7日

在新冠病毒疫情持續衝擊前線司機生計的情況下，的士司機分會再次發出聲明，要求政府資助前線司機免費入氣3個月；全面開放7至12的禁區；以及促請車主及車行減少一半車租，以協助前線司機舒緩營運壓力。

2月7日

對於九巴公司在爆發新冠病毒疫情後，削減班次和改動車長的更表等，導致廣大員工收入劇減，故九巴分會發出一份問卷調查，收集會員工友的收入情況。

2月10日

九巴分會與公司管理層舉行會議，並獲資方承諾，在疫情舒緩後，將盡快恢復員工的原有工作安排。另外，分會也要求資方解決站長被減一小時飯鐘錢的問題。此外，分會也促請公司增派每日口罩數量及代工友購買口罩。

2月13日

在防疫物資十分緊張的情況下，總工會在得到香港中華出入口商會的贊助下，於3個會所派發共10,000個口罩予前線的士司機分會的會員。

2月17日

在新冠病毒疫情未有緩和，本來已經經營困難的前線司機之生計更是雪上加霜，故的士司機分會聯同多個團體前往運輸署舉行請願行動，並提出要求政府資助司機免費入氣3個月；設立為期半年的緊急失業援助金；提供防疫物資予前線司機；開放禁區及增設上落客點；以及加強打擊非法營運的「白牌車」等多項訴求。

2月20日

九巴分會與公司管理層反映員工對社會上不少企業因受新冠肺炎疫情影響，採取放無薪假、削減人工，甚至裁員的憂慮，並在多番爭取後，資方承諾沒有計劃推行放無薪假以及裁員的措施，而推行的員工每天8小時工作是因應車務安排而暫時採取的措施，主要是希望所有員工能維持基本生計。

2月20日

非專利巴士分會在政府頒令全港學校停課，以減少疫情傳播的風險後，舉行記者招待會，反映旅巴、校巴司機及保姆被迫停工的苦況，並且要求政府為非專利巴士車主提供一筆過20,000元和校巴車主提供10,000元的補助。

2月21日

總工會率同的士司機分會人員，於多個的士站頭派發口罩給前線司機。

3月2日

非專利巴士分會聯同公共巴士同業聯會及學童車協會等數十名代表，前往政府總部舉行請願行動，促請政府加推援助業界的措施，包括：

1. 向校巴司機發放10,000元的津貼；
2. 向兼職、散工司機和保姆發放5,000元的津貼；
3. 校巴車主的補助由10,000元提高至20,000元；
4. 在停學期間，向學童車的車主每月發放20,000元的補貼；
5. 設立「緊急失業援助金」，為期六個月；
6. 政府和金管局進行統籌，讓向銀行機構借貸的車主暫時不需要為其車輛供款3至6個月。

3月3日

貨車分會到西九龍廢物轉運站派發口罩予環保車和垃圾車司機。

3月9日

的士司機分會發動多名工作人員於上水的士站派發口罩給的士司機。

3月9日

公共小巴分會聯合業界團體舉行慢駛行動，並前往政府總部請願，要求政府撥出資源和增加支援措施，協助前線司機解決燃眉之急。在這次請願中，分會提出：

1. 為小巴司機提供免費入氣三個月的補貼；
2. 將每輛小巴可獲1/3實際柴油支出的燃料補貼提升至50%；
3. 向仍然參與營運的司機發放10,000元的特別津貼，而擔任兼職和替工的司機可以領取5,000元；
4. 設立緊急失業援助基金，讓失業小巴司機申領，為期六個月；
5. 免費提供口罩和消毒用品給前線司機；
6. 重新採用「非典」期間的開放禁區措施，改善小巴的營運。

3月11日

公共小巴分會分別在筲箕灣和荔景小巴站派發口罩及工會通訊給會員工友。

3月12日

總工會率同各分會代表召開記者招待會，反映各個車種在疫情下所面對的困境，並要求政府為行業推行防疫抗疫補助措施。主要內容包括：

1. 當企業或公司向進行申請政府補助時，加入保障行業勞工的條款，或者有保障基層勞工的申請可以優先考慮和增加資助金額；
2. 設立緊急失業援助基金，讓失業者申領，為期六個月。對於在疫情期間收入大減的基層勞工，向他們發放10,000元的特別津貼；
3. 向職業司機提供個人防疫用品和各類消毒用品；

3月12日



4. 運用「專營巴士豁免隧道費基金」，先行照顧生活壓力較大的員工；與巴士公司協調，逐步增加前線員工的收入；
5. 為的士和小巴司機提供免費入氣三個月的燃料補貼，同時減少禁區和增加上落客點；

料補貼，同時減少禁區和增加上落客點；

6. 採取行動打擊「白牌車」和取締相關營運平台；

7. 協助非專利巴士車主延期供款3-6個月，而非使用所謂的還息不還本方案。

3月21日

總工會率同多個車種代表約晤運輸及房屋局局長陳帆，除了反映前線司機在疫情下的生計苦況外，亦要求政府盡快推行紓困措施，協助廣大職業司機暫渡難關。



3月21日

總工會人員與工聯會理事長黃國到金鐘地鐵站派發口罩給前線司機。

3月23日



非專利巴士分會聯同公共巴士同業聯會及學童車協會發動數百部學童車於葵涌碼頭舉行集合，隨後派出逾50部學童車慢駛前往政府總部，並得到多位立法會議員到場聲援。在這次請願中，分會要求政府提升和盡快落實紓困措施，以協助業者渡過難關。這些要求包括：

1. 從「防疫抗疫基金」中增撥資源，讓學童車業者在學校全面復課前領取補貼；
2. 被迫停工或失業的行業僱員可以每人每月領取特別援助津貼，以維持基本生計；
3. 呼籲私營停車場提供減租優惠，並安排房委會和房協轄下的停車場向業者提供為期半年的免租措施；
4. 向金融機構斡旋，制定和啟動為業者提供車輛貸款擔保和暫緩供款6個月的方案；
5. 在制定復課安排時，應徵詢持份者的意見，以便業者有時間進行籌備。

3月31日

總工會代表約見運房局局長陳帆，並因應疫情提出多項協助業界勞工的要求。主要有：

在的士方面：

1. 將向前線司機提供每公升石油氣寬免1元的燃料補貼為期12個月的措施，增設為首3個月免費入氣；
2. 減少禁區或縮短限制區的時間措施，使業界運作得到改善；
3. 採取行動打擊「白牌車」和取締相關營運平台，保障經營十分困難的守法司機；
4. 向因疫情影響而嚴重損失之的士車主補貼10,000元。

在非專利巴士方面：

1. 學童車應與其他商業車輛一樣，獲得一筆過20,000元的非實報實銷補貼，而非10,000元；
2. 要求因疫情下未能開學期間的學童車，每月補貼20,000元；
3. 運輸當局推動銀行實施協助車主的措施，讓他們在失去收入的情況下延期供款3至6個月，取代所謂「還息不還本」的措施。

在貨車方面：

1. 要求政府在補貼車主20,000元的基礎上，增撥款項來補貼跟車工人或相關員工；
2. 牽頭與建造業議會溝通和擴大津貼對象，讓進入地盤的車種可以向建造業議會申領每月1,500元津貼給司機；
3. 政府應撥出資源，讓環保車司機及跟車工人可以每月申領1,000元的津貼。

在駕駛教師方面：

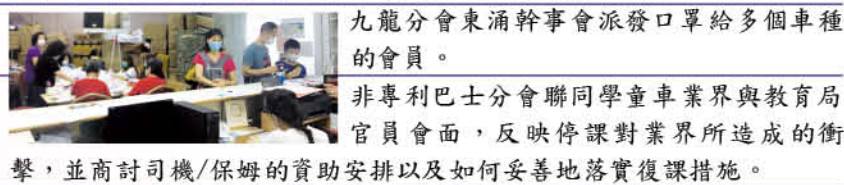
1. 政府在推行增發駕駛教師牌照時，應全數開放給想考取駕駛教師牌照的人士，而不是預留30%名額給予特定人士；
2. 爭取學習駕駛的費用可以向持續進修基金報銷的方案不應只限於駕駛學院，而應擴大至個體經營的駕駛教師。

4月7日

總工會聯同多個工聯會屬會代表約見政務司司長張建宗，並且要求：

1. 政府即時向全港失業人士發放每月5,800元的失業現金津貼，為期6個月；
2. 為受疫情影響而收入大跌的交通運輸行業僱員提供一次性10,000元的現金援助；
3. 盡快研究建立緊急失業援助金制度，紓緩基層勞工的生活壓力。

4月8日及9日



九龍分會東涌幹事會派發口罩給多個車種的會員。

4月29日

非專利巴士分會聯同學童車業界與教育局官員會面，反映停課對業界所造成的衝擊，並商討司機/保姆的資助安排以及如何妥善地落實復課措施。

5月8日

因應的士乘客減少以及前線司機收入急劇下降，故的士司機分會再次發出聲明，說出行業勞工所面對的苦況以及促請車主及車行降低車租，使

5月8日 司機們得以暫渡時艱。

5月27日及28日 九龍分會東涌幹事會派發口罩給多個車種的會員。

6月2日 的士司機分會代表約見保監會行政總監，要求協助解決保險公司藉疫情而大幅提高的士保費接近5成，因而增加業界營運成本和影響司機收入的問題。

6月5日 的士司機和公共小巴分會聯同工聯會立法會議員麥美娟和陸頌雄約見運輸及房屋局局長，反映政府因應疫情而推出紓困措施中所存在的不足之處，並促請相關部門加快和加大協助前線司機的力度。

6月12日  總工會代表參與工聯會監察政府抗疫基金僱員權益關注組所舉行的記者招待會，反映政府推出兩輪抗疫基金的不足之處及對基層勞工的影響。對此，總工會和關注組均要求政府將援助直接發放給基層勞工，以及盡快展開失業援助金制度的立法研究。

6月15日及23日 九龍分會東涌幹事會派發兒童口罩給區內的學生。

6月17日 的士司機分會約見運房局副局長蘇偉文，並在多番爭取後，成功促使政府同意將防疫抗疫基金補貼的申請資格中，持有效之的士司機證期限延至5月7日，令更多前線司機受惠。

6月24日 針對前線司機在疫情下的收入大減，故公共小巴分會舉行記者招待會，反映司機們的苦況，並且要求政府發放10,000元抗疫援助金給專線小巴司機。

7月7日 總工會多個工聯會屬會代表再次約見政務司司長張建宗，並在會面中提出多項訴求：
1. 向貨車司機及跟車員工發放10,000元的津貼；
2. 專線小巴司機開工嚴重不足，收入大減3成至5成，要求發放10,000元的津貼；
3. 教車教師停工及開工嚴重不足，要求發放10,000元的津貼；
4. 專營巴士專職車長補水收入大減，兼職車長被迫停工而沒有收入，要求政府發放10,000元的津貼；
5. 的士、紅色小巴和旅遊巴士司機在申請補貼資助時困難重重，故政府應放寬有關申請，方便受影響司機盡快領取補助津貼。

7月9日 九巴和龍運分會經過多輪談判後，雖然在整體社會受到新冠疫情的衝擊下，無奈地接受資方本年度凍薪的決定，但是仍爭取到多項成果，如：
1. 全體員工獲發一次性特惠金2,000元（高級主任以上職位除外）；
2. 由今年起員工可享有17天年假。而安排為做滿15年，每年可增加1天假期。2022年開始，合乎條件之員工便可享有17天假期，而退休續聘之員工亦可按退休時年資上限計算；
3. 員工本年度的增薪點維持不變；
4. 月薪制的退休續聘員工將設增薪點。

7月10日 在爆發第三波疫情下，總工會發出聲明，並且提出：
1. 政府為廣大前線司機提供口罩和車輛清潔及消毒用品，讓他們可以安心開工和增加乘客使用公共交通服務的信心；
2. 加強檢疫措施，並為前線司機提供免費的新冠病毒檢測服務；
3. 呼籲業界司機做好防疫措施，以保障個人及乘客的生命安全。

7月15日 對於政府為持有的士司機證的香港永久居民提供新冠病毒檢測，總工會和的士司機分會透過多個方式，鼓勵會員工友預約和進行檢測。

7月16日 新巴和城巴分會在多番向資方爭取後，促使資方同意向員工發放一次性特惠金1,800元。

7月18日 九巴分會訂購一批口罩塑膠支架送給會員後，很受歡迎，故總工會其後再增購，送給各分會的會員。

7月22日 因應疫情反覆，總工會參與工聯會舉行的記者招待會，並提出多項要求：
1. 向基層勞工發放停工津貼，上限9,000元，並直接發放到受影響的勞工手中；
2. 加強為全港前線服務行業提供免費病毒檢測，提高前線從業員的健康保障；
3. 防疫抗疫基金加快處理行業援助的申請；
4. 盡快向未能申請「保就業」自僱人士津貼的勞工說明原因及延長申訴期。

7月23日 對於政府為持有公共小巴司機證的香港永久居民提供新冠病毒檢測，總工會和公共小巴分會透過多個方式，鼓勵會員工友預約和進行檢測。

7月28日  在本港爆發第三波新冠肺炎疫情下，總工會舉行記者招待會，反映業界勞工的憂慮和生計苦況。另外，總工會亦提出：
1. 盡快研究及發放新一輪補助津貼，向運輸業前線司機及僱員直接發放一次性10,000元津貼；
2. 為廣大前線司機提供口罩和車輛清潔及消毒用品；
3. 盡快為前線司機提供免費新冠肺炎病毒檢測服務；
4. 補發防疫津貼給沒有受惠的業界勞工，如貨車司機及跟車員工；
5. 檢討和堵塞申請「保就業計劃」的僱主仍然強行要員工放無薪假，造成他們幾近零收入的漏洞；
6. 由於運輸署停止路試及筆試，造成駕駛教師開工嚴重不足的問題，故政府應發放資助或津貼給他們；
7. 專營巴士公司縮減班次，使巴士車長的補水收入大減，而時薪車長亦被迫停工，故要求政府發放津貼；
8. 的士、紅色小巴、旅遊巴士司機/僱員在申請補貼時遇到不少困難，故要求簡化程序及放寬資格。

7月29日 城巴分會因應本港爆發第三波疫情，與公司管理層進行磋商，並爭取到資方同意因疫情而被強制隔離的車長可獲發底薪，以及車長一旦不幸感染新冠肺炎後以病假的方式處理。

7月至8月 對於跨境貨櫃司機在內地各陸路口岸進一步加強對跨境貨車司機健康管理措施下所遇到的問題，總工會與貨櫃運輸業職工總會多番向特區政府及內地口岸相關部門反映意見及提出改善建議。

8月9日及10日 九龍分會東涌幹事會派發口罩給區內的會員和居民。

8月10日 非專利巴士分會聯同學童車業界約見立法會與航運交通界議員，反映業者在政府推行停課措施下的苦況以及表達業界訴求。

8月13日 總工會在職業安全健康局的贊助以及在許多工作人員的參與下，開展為期三天的「職業司機健康推廣活動」，並前往不同交通交匯處派發物資予各前線司機，宣傳職業安全、預防中暑、以及齊心抗疫共渡時艱的訊息。

8月17日 非專利巴士分會在與學童車業界商討在再度停課下如何協助業者的對策後，約晤了教育局局長楊潤雄，反映業界在停課期間所面對的營運及生計苦況，並且要求政府盡快落實第三輪防疫防疫援助計劃，支援業界及行業勞工渡過難關。同時，與會者也向局長提出新學年復課安排的意見。

9月1日 總工會發出「支持普及社區檢測計劃 保障前線司機職業安全」之聲明和「愛己及人 攜手抗疫 一齊參與普及社區檢測計劃」之通告，籲請會員工友為了自己的健康，以及愛惜身邊的親友，安排時間參與這項檢測。同時，呼籲不要錯信反派的抹黑言論，一起攜手抗擊疫情。此外，總工會也促請政府增撥資源，為職業司機提供跟進檢測的方案，更好地提高防疫和抗疫的成效。

9月3日 總工會協助參與普及社區檢測及呈陰性結果之的士司機，發放「的士司機防疫檢測名牌」。

9月10日 九巴分會派出代表接受媒體採訪，反映職業司機對於政府推行普及社區檢測計劃的看法和表示支持的態度。

9月16日 非專利巴士分會和學童車業界聯同立法會與航運交通界議員舉行記者招待會，反映全港學校在復課期間後，學生只需要上課半天和業界在同一時段接送學童所存在的困難，因此促請校方與業界協調，讓業界有足夠時間提供正常接載服務。

9月22日  鑑於疫情嚴重影響的士司機之生計，中國和平統一促進會香港總會和廣西培賢國際職業學院捐贈1.2萬個防疫氣流飛沫隔離器予工聯會，並轉交總工會分發給的士司機。

9月29日 九龍分會東涌幹事會在學校復課後，前往區內學校派發口罩給學生們。截至9月底，幹事會已經籌集和派發7萬3千多個口罩給區內的會員工友和坊眾。

病毒無情，人間有情。在香港爆發一波又一波的新冠肺炎疫情之際，很多人或許會聞疫色變，但是大量工作人員則積極地響應總工會的號召，在全力抗禦疫情，也無懼疫情的同時，努力地爭取業界勞工權益和積極地關心會員工友職業安全，減低廣大業界勞工所受的衝擊。經過持續和共同的努力，總工會在過往一段時間裡，取得不少的工作成果，如：

政府透過防疫抗疫基金向每名合資格的常規的士司機和常規紅色小巴司機提供每月6,000元津貼，為期6個月；未能完全符合常規司機資格要求，但能符合一定條件之的士司機和紅色小巴司機，發放一筆過7,500元津貼；每輛的士和紅色小巴登記車主發放一次過3萬元津貼；由7月1日起，的士及公共小巴可獲每公升港幣1元的液化石油氣補貼，為期一年。的士司機、公共及專線小巴司機可獲自願性一次免費檢測冠狀病毒檢測；向校巴司機、學校私家小巴司機及保姆發放10,000元資助(以每一名司機/每一架校巴的保姆計)；每輛持牌非專營巴士、學校私家小巴及出租汽車登記車主獲一次過3萬元的津貼；環保垃圾車(每個戶口)獲發放一次過8,000元資助。在專營巴士方面，在各巴士分會的努力爭取下，資方也承諾不採取強制放無薪假、不進行裁員計劃、發回員工的飯鐘錢、視乎疫情發展而盡快恢復員工原有的工作安排、因疫情而被強制隔離的車長可獲發底薪、車長一旦不幸感染新冠肺炎後以病假的方式處理等等。

誠然，新冠肺炎病毒仍在全球許多國家和地區肆虐，而香港在無法獨善其身的情況下，疫情也就時有反覆，並對公共衛生構成很大威脅，因此整個社會都不能掉以輕心。也礙於如此，我們可以看到在未來的一段時間裡，香港的社會經濟仍會受到很大衝擊，而廣大行業勞工仍然面對各種各樣的難題，因而需要會員工友在全力抗禦新冠肺炎疫情的同時，也秉承齊心協力和相互關懷的精神，參與和支持總工會開展各項會務工作，攜手共渡難關。

賢雅集

(婦女組織)
查詢及報名：2476 1656

班組活動

粵瓏之聲 (粵瓏軒戲曲研習學會主辦)

- 粵研天地**
逢星期一(下午2時至4時)
費用：會員\$100 非會員\$130
自組班(10堂計)
- 演研薈**
逢星期三、五(下午)
費用：只供賢雅集演出活動
學員作排練之用
上課地點：元朗教育路南天大廈205室
查詢：9341 5027趙小姐



折子戲粵曲欣賞 演出預告

祝賀汽車總工會成立100周年
粵瓏軒戲曲研習學會主辦

日期：2020年12月20日(星期日)
地點：大埔文娛中心(日場)

慶祝三八國際婦女節 汽車總工會賢雅集 主辦

日期：2021年3月22日(星期一)
地點：高山劇場新翼(夜場)

粵曲班組

- 粵曲研習班**
上課時間：星期六 晚上7時至9時
費用：會員\$430 非會員\$480 (10堂)
導師：歐陽燕玲小姐
- 粵韻小曲天地**
上課時間：星期六上午11時至下午1時
費用：會員\$200 非會員\$230 (12堂)
義務導師：鄧鳳英小姐



流行曲班

- 上課時間：星期五晚上7時30分至9時30分
費用：會員\$360 非會員\$400 (10堂)
導師：劉倩琴小姐
以上課程上課地點：油麻地彌敦道499-501A三樓(九龍分會)



歡迎55歲或以上退休會員及家屬，加入耆樂社。
汽車工會會員入會費用為50元，非工會會員為60元，享有永遠會籍及可參加耆樂社各項活動。

耆樂社活動

- 太極班：楊式太極**
時間：逢星期二及五 下午2:00至3:30
導師：謝沛深先生 白秀段女士
地點：灣仔中環廣場旁邊空地
費用：每期150元 每期為3個月
- 唱歌班**
時間：逢星期二 下午4:00至5:30
導師：楊偉鴻先生
地點：觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室
費用：會員\$100 非會員\$130(每期十堂)
- 以上活動查詢及報名：2782 6630、2519 0110

班組活動

毅文雪小曲班

汽車交通運輸業總工會 港島區 主辦

- 時間：逢星期六，上午11時至下午1時
上課地點：灣仔軒尼詩道213-219號二樓總會會所
- 九龍區
時間：逢星期六，下午3時30分至下午5時30分
上課地點：九龍觀塘宜安街1-7號二樓F座
費用：每季(12堂) 本會會員及家屬\$100 非會員\$150
義務導師：何雪芬女士

汽車交通運輸業總工會 毅文雪曲藝社 主辦

輕歌妙舞興趣班

- 時間：逢星期三下午4時30分至9時
地點：灣仔軒尼詩道213-219號二樓總會會所
費用：會員\$100、非會員\$150

汽車交通運輸業總工會 港島區 主辦

中樂研習班(港島區)

- 日期：逢星期五晚上7時至9時
導師：黎亮老師
地點：香港北角糖水道12號2樓(新巴分會)
費用：每季(8堂)本會會員\$240 非會員\$280

港島區粵曲研習班

(每期10堂)

- 日期：逢星期六晚上6時30分至8時30分
導師：何詩敏
地點：灣仔軒尼詩道213-219號二樓總會會所
費用：會員\$320 非會員\$360

以上班組歡迎本會會員及家屬參與 查詢電話：2519 0110

上水辦事處樂器伴奏粵曲班

- 日期：逢星期四晚上7時至9時
導師：林月明老師
地點：上水龍琛路24號二樓
每期費用：會員\$430 非會員\$470
查詢電話：2670 5264

入會、續會 免費可享2021年 20萬元平安保險

凡工聯會屬會及贊助會16歲至100歲的會員，於2021年交費有效期內，免費獲20萬元平安保險保障，繼續為會員及家屬提供及時支援。

更多優惠資訊請下載工聯APP
詳情請向所屬工會或工聯會查詢
3652 5733
www.ftu.org.hk

保障範圍

- 意外傷亡：每人最高賠償額為港幣20萬元
- 意外住院現金津貼：住院連續超過2天，第3天起獲此保障。

索償須於意外發生一個月內提出
為免失去索償資格，請備妥有關證明文件及繳交會費。

每日住院津貼 350元 (僅限香港境內)

平安保險與私人保險無抵觸，可同時索償

每年最高住院津貼 6300元

24小時全球意外保障

自費保險

「居安保險計劃」會員專享6折優惠

「行安保險」公共交通意外保險計劃會員專享55折優惠(\$33/年)

太平洋旅遊會員專享6折優惠

查詢熱線：3716 1616

工會會員享有福利與服務

- 工聯會會員可獲20萬平安保險**
工聯會屬會及贊助會16歲至100歲的會員，於2021年交費有效期內，可獲20萬平安保險保障。(詳情可看圖示)
- 工聯職安健協會經濟援助**
對因工意外傷亡的會員或其家屬，此基金將發放慰問金和提供適時的援助，以紓解受影響會員或其家屬的燃眉之急(申請人需在意外發生日起計60日內提出申請)。
- 提供交通諮詢和法律顧問服務**
總工會設立交通諮詢熱線，為工友解答問題。另外，總工會亦委任戴少清、王吉顯、曾梓筠和林啟誠四位律師為常年法律顧問，為有需要的工友提供法律顧問服務。
- 駕駛改進課程之優惠**
會員憑工聯咭報讀駕駛改進課程時，可獲半價優惠，而完成課程後，亦可扣減3分。
- 參加工會舉辦之各項活動**
會員可以報名參加由總工會舉辦之各項活動，如聚餐、蛇宴、嘉年華、旅行、康體比賽等。另外，會員亦可以根據自己興趣報名參加各種班組，如粵曲班、太極班、流行曲班等，並且享有優惠。
- 工聯內地諮詢服務中心之服務**
會員在內地遇到工作或生活上的問題時，可以使用工聯內地諮詢服務中心的各種服務。這些諮詢服務中心的地點包括：廣州、深圳、東莞、中山、惠州、福建。
- 業餘進修中心之優惠**
該中心在全港設50個上課地點，並提供各類專業及興趣課程供會員報讀。不僅如此，中心亦會協助會員考取境內外的專業資格。另一方面，會員在報讀課程時，一般可以獲得優惠和優先報名。此外，會員子弟(未足16歲)報讀課程亦可獲減費。
- 工人醫療所的綜合醫療服務**
醫所不但為會員提供優質廉宜的中西醫、牙科及化驗等綜合醫療服務，而且設有流動中醫診所，方便會員使用服務。另外，會員憑工聯咭亦可獲診費及藥材的折扣優惠。
- 工聯咭的購物優惠**
會員憑工聯咭可獲多項價格優惠，包括工人俱樂部所舉辦的文娛、康樂、健身、旅遊活動，以及海洋公園、美心西餅或月餅等。另外，會員在優惠中心和多個特約商戶(詳見工聯咭索引)購物時，亦能享有會員優惠。
- 工聯地區服務處之服務**
會員可以使用工聯在全港設立的多個地區辦事處所提供的各種服務。

工會為方便各位會員，現增加多個途徑續交會費，可帶同工會寄給會員的繳費通知單用繳費靈(PPS)或到OK便利店續交會費，亦可登入手機「工聯App」以支付寶或微信支付續交會費(請看圖示)。如您未能順利登入「工聯App」或有查詢，請盡快致電：2782 6630或2519 0110。

下載及以會員身份登入工聯APP

第一步 請即掃描二維碼下載工聯APP

第二步 登入工聯APP：

- 點選右下方「我的」
- 點選「登錄」
- 輸入會員資料，點選「確認登錄」，輸入會員資料，點選「確認登錄」，輸入會員資料，點選「確認登錄」。

工聯APP 電子支付 使用指引

第一步 在工聯APP選擇繳費項目

第二步 進入支付頁面

第三步 選擇支付方式

避免停牌、停工 減3分可以鬆一鬆!

七小時課程 可助扣減3分

工聯會職業再訓練中心 主辦

課程總監：汽車交通運輸業總工會 彭港祥先生

上課地點：銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業中心5字樓

查詢電話：2893 3112

合格會員可獲半價優惠 汽車工會電話：2519 0110

搬屋、換電話，記住話俾工會知

各位會員，如已搬屋或更改了聯絡電話等資料，請謹記即刻通知工會，以免失去聯絡。