



汽車交通運輸業總工會

2025 · 9 通訊

九龍分會 九龍巴士分會 城巴分會 的士司機分會 非專利巴士分會

龍運巴士分會 駕駛教師分會 公共小巴分會 新大嶼山巴士分會 貨運車從業員分會

灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓

☎: 2519 0110 / 2782 6630 ☎: 2598 4698 ☎: 6553 1001

🌐: www.motor.org.hk 📧: info@motor.org.hk



Facebook



Website



WeChat



齊慶建會105周年·發揚工會優良傳統 積極服務會員 團結業界勞工 攜手共創會務輝煌



領取2026日記簿

合格會員請憑會員證
於**11月中**到工會領
取**2026**年日記簿

2026年1月1日起，將使用新版工聯咭。會員可下載工聯APP登入後獲取電子工聯咭，或於11月中到工會辦理換證。



請留意
會費到期日



總會: 2519 0110 九龍分會、非專利巴士分會、駕駛教師分會、貨運分會、城巴分會: 2782 6630 九巴、龍運、新大嶼山巴士: 2332 2083 的士司機分會、公共小巴分會: 2507 4550

要求政府增加泊車位供應 非違例罰款了事



本港泊車位及其他交通運輸配套，長期不足，導致職業司機面臨嚴重的「泊車難」問題，同時亦頻繁遭遇執法檢控（俗稱「抄牌」）。就政府提出交通違例罰款加價問題，多位總工會負責人聯同工聯會立法會議員陸頌雄及海港運輸業總工會代表約見運輸及物流局、運輸署和警務處，就現行罰款調整幅度、執法標準及相關配套措施提出建議。

總工會在收集會員和行業司機的意見後，認為最新加價方案不能接受。就現時本港泊車位配套而言，大量商用車輛出現「有需求，無位泊」的情況，執法檢控加價只是在激化車位不足的矛盾。因此，總工會建議：

一、檢討罰款調整幅度

1. 罰款應訂在合理水平，避免對業界（特別是商用車輛司機）造成過重負擔；
2. 建議按違例性質及實際影響分級處理，避免「一刀切」加重罰則。

二、優化執法安排

1. 在泊車位嚴重不足的地區（如貨運上落區、商業區等），探討設立「短暫等候許可」或延長上落貨時間；
2. 在交通配套不足的情況下，能否在執法時更具彈性；
3. 加強與業界溝通，制定更符合實際需要的執法指引，減少不必要的檢控；
4. 現在政府雖有「夜間商用車專用泊位計劃」，然而計劃未有限制私家車不可停泊，導致商用車輛要與這些私家車爭位，業界有位不能用。

三、紓緩措施建議

短期措施：

1. 在貨車密集區域增設夜間或特定时段泊車位；
2. 放寬部分非繁忙路段在非高峰時段的停車限制；
3. 於合適地點增加路旁泊車位，包括停車收費錶；
4. 善用高架天橋橋底空間劃設泊車位；
5. 在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用；
6. 鼓勵更多學校在非上課時間開放校舍供學生服務車輛停泊。

長期規劃：

1. 加快興建多層式貨車停車場；
2. 將泊車位供應納入新發展區及商業項目的規劃要求；
3. 與地政總署保持緊密聯繫，物色合適的用地用作短期租約停車場，並在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少須提供的商用車輛泊車位數目；
4. 增加私人及資助房屋發展項目的私家車附屬泊車位數目，並增加資助房屋發展項目的商用車輛泊車位種類及數目，以及上落客貨處理數目，並開放這上落客貨處供大型商用車輛通宵泊車；
5. 遵循「一地多用」原則，在合適的「政府、機構或社區」設公共休憩用地項目中提供公眾泊車位；
6. 在合適的工務工程項目和短期租約停車場推展自動泊車系統，以增加泊車位密度並便利市民泊車。



開展爭取 專營巴士加薪之工作

總工會一直以來都十分重視和關心專營巴士員工的就業情況，並且率同四間巴士分會召開專題會議，就制定開展爭取2025年的加薪工作方案。經過多番籌備後，九巴和龍運分會從2025年6月10日與公司管理層舉行第一次加薪會議後，至8月13日已進行至第五輪。在這五輪加薪談判期間，工會代表除了根據向會員工友發出的問卷結果，明確提出8%的加薪要求、不要削減員工的加班時數和推行縮減人手的措施外，也促請巴士公司就多項員工的福利待遇作出改善。

對於工會代表提出的要求，巴士公司管理層則不斷強調現時經營困難、國際油價波動和處於高位、客流量未能恢復到疫前水平和前景不明朗等。對此，工會代表則指出得益於政府批准九巴加價，使巴士公司在車費收入增加；與基層勞工息息相關的開支不斷上升，令員工的生活壓力隨之上升；社會上許多企業裡加薪來挽留人手，因此廣大員工都期望巴士公司亦能合理加薪等等。

在工會代表的據理力爭下，巴士公司管理層在第五輪會議才將加薪幅度增至2.1%。然而，工會代表不接納這項方案，並且認為巴士公司應當重視廣大員工的合理加薪要求，從而肯定員工們在過往一年內的辛勞付出。另一方面，在工會代表追問下，資方人員表示，所有員工，包括退休員工均可以從6月1日計起，補回加薪差額。在改善員工福利方面，巴士公司管理層則表示會考慮接納和推行部份建議。

此外，在第五輪會議中，勞資雙方均同意和邀請了勞工處官員參與及從中斡旋，而工會代表則再次敦促巴士公司調整姿態，積極和工會代表溝通，合理地解決今年的加薪問題。

在城巴方面，工會代表在7月11日與公司管理層舉行第一次加薪會議，並且提出8%的加薪要求，以及促請資方推行員工獎勵方案，即設立每天50元的優質服務獎，及按員工的實際出勤日數發放。在8月14日，工會代表與公司管理層舉行第二次加薪會議，而資方則提出員工加薪2%的建議。對此，雖然工會代表未能接受，但是相應調低要求加薪幅度至5.9%，以期勞資雙方在良性磋商的基礎上，盡早及合理地解決員工2025年的加薪問題。

在新大嶼山巴士分會方面，工會代表也在6月16日與公司進行第一次勞資薪酬協商會議。在會上，工會除了明確提出員工的加薪要求外，也提出三項改善員工措施。主要內容為：

- 標準一更工時由9小時調整為8小時；
- 取消津貼制改為淨月薪制；
- 醫保未能保障所有員工，要求增設門診服務。

概括來說，四巴分會均促請巴士公司認同員工的辛勞與付出，並且履行企業社會責任，體恤員工的困難和合理加薪，從而讓員工們安心工作和提升本港專營巴士的服務水平。

要求勞工處協助

城巴時薪員工解決工資計算混亂的問題



由於城巴公司對時薪員工的工資計算方法混亂，經常導致無法準確計算工資及延遲發放部分工資的問題，引起廣大時薪員工的不滿。對此，城巴分會在收集受影響會員工友所遇到的各種情況後，在2025年7月10日由多位城巴分會理事聯同工聯會勞工服務中心代表約見了勞工處港島東勞資關係科主管。會上，分會代表除了促請處方重視問題的嚴重性及盡快介入調查外，也期望處方要求巴士公司提升管理水平，從而在源頭上解決這種損害員工合理權益的問題。

此外，與會工會代表也向勞工處反映，城巴在車廂中安裝紅外線設備偵測司機的駕駛狀況，令部分車長擔心在長時間工作環境中使用此類設備可能對眼睛造成傷害，存在職業安全健康的隱患，因此也要求處方了解相關情況及向工會作出回覆，從而讓廣大車長可以安心地進行駕駛工作。

對於工會代表提出的要求，勞工處人員表示會盡快跟進和期望妥善解決問題，確保員工的合理權益得到保障。

交通、勞工問題諮詢熱線

為方便工友了解交通常識及勞工權益、解答有關問題，工會特設立交通問題熱線、歡迎會員及交通運輸業工友查詢。

熱線時間安排：

逢星期一至星期六下午2時~6時

電話：2782 6630、2519 0110

📞 6553 1001

工會 WhatsApp

工會為加強與會員聯繫，與及方便提供工會最新訊息，現特設「汽車工會WhatsApp」專線。會員如欲收取最新資訊，請在手機通訊錄內加入 **6553 1001**，並經WhatsApp發回「收訊息」字樣予工會，工會將為閣下送上最新訊息。

就政府規管網約車政策提交建議

網約車規管

盡早規管 良性競爭 並存互補 市民受惠



圖片來源：運輸及物流局的帖子

對於運輸及物流局向立法會提交《規管網絡預約出租汽車服務的立法建議》討論文件，並採取先行定下立法框架，然後處理其他技術細節的方式，來爭取社會達成關於監管網約車牌照營運、營造的士與網約車共存環境、為市民提供優質網約點對點出行服務等方面的共識。對此，總工會收集整理會員的意見後，提出多項建議，包括：

- 1) 整體點對點的交通服務以的士為主，並提供各項支援措施，以提升的士的服務水平；
- 2) 加強打擊的士業內的折扣黨，同時要求網約平台不能以提供折扣優惠作為招徠，為的司機提供公平競爭的環境；
- 3) 在發放網約車牌照時，應當設立緩衝或過渡期，減少對的士行業的衝擊；
- 4) 所有網約車司機均需考取的司機駕駛執照或相等資質的駕駛執照；
- 5) 網約車的收費水平應高於的士，以避免的士處於劣勢和出現兩者之間出現惡性競爭；
- 6) 加大打擊違法營運私家車（俗稱白牌車）平台的力度和罰則；
- 7) 設立黑名單制度，將現時本港非法營運的白牌車平台列入黑名單，並剔除在申領規管網約出租汽車平台營業牌照之外；
- 8) 設立三方協商機制，讓政府、平台和工會或行業代表能夠行業運作問題進行溝通和推行改善措施；
- 9) 設立聚合平台（或稱為統一平台），提供的士及網約車之預約服務，便利乘客選擇和出行；
- 10) 所有網約車（包括的士及網約私家車）均需要安裝電子支付、衛星定位及攝錄裝置及服務之必要裝置；
- 11) 所有網約車平台應當提供各項乘客服務，包括查詢和投訴等；
- 12) 容許網約車平台提供車輛給司機營運或由司機使用自己的車輛營運，同時釐清不車輛因所屬權不同而需要承擔的責任，如遇到交通事故後的保險賠償問題；
- 13) 司機與網約車平台應當簽署協議，即使容許使用非僱傭合約的方式，亦應當給予司機合理保障；
- 14) 由網約車平台收集和保留各項數據，包括司機個人資料、乘客訊息、行車歷程、攝錄紀錄等，確保項隱私數據。若有需要，須由指定執法人員按照相關法規提取；
- 15) 為網約車司機提供跨平台接單的安排，增加司機的收入；
- 16) 容許網約車平台提供順風車、拼車等項目，使服務更為靈活；
- 17) 網約車平台需要提供香港與內地的銜接，便利內地人士使用本港網約車服務和擴大網約車的營運空間；
- 18) 設立的士業發展基金，並以網約車附加費或牌照費等方式作為基金的來源，用作支援的士業和提升服務的用途。

舉辦智能駕駛對行業影響之論壇 關注前線勞工的挑戰與機遇



隨着人工智能技術的突破性發展，汽車自動駕駛商業化已邁入關鍵階段。儘管此項科技革新有著提升效益與安全等優勢，但是很多社會人士有感這種自動化駕駛背後的人工智能會對傳統就業崗位造成巨大威脅，亦對整個汽車交通運輸生態帶來重大和深遠的影響。為此，總工會於2025年7月12日於香港伍倫貢學院演講廳舉行論壇，探討「智能駕駛浪潮下 汽車交通運輸業何去何從」，並邀請香港和內地的政府、業界、大專院校、研究機構、友好工會代表以及會員工友參與。

這次論壇除邀請工聯會會長吳秋北先生及勞工及福利局副局長何啟明先生擔任致辭嘉賓外，亦邀請香港運輸署總機電工程師（巴士安全）鍾卓明先生、香港工會聯合會副理事長兼汽車交通運輸業總工會主席林偉江先生、香港應用科技研究院智能出行總監蘇棟哲先生、香港伍倫貢學院科學院助理教授鍾俊培博士、香港理工大學航空及民航工程學系副教授許立達博士、香港汽車工業學會榮譽會長李耀培博士及深圳聯合飛機科技有限公司深圳總經理李曉亮先生擔任主講嘉賓。

在研討內容方面，主講嘉賓們從自身專業的視角來剖析智能駕駛的發展趨勢，同時指出這場深刻的技術變革有著提升安全性、增加效率、降低成本、提供出行便利、改善城市交通、形成新型商業模式和促進智慧城市發展等多方面的優勢，因此成為全球各國的必然選擇。然而，在人工智能的迅猛發展下，也會衍生出不少新的不確定性和問題，因而形成一個挑戰與機遇前所未有的交織並存的局面。

對此出席嘉賓都贊同在智能駕駛的浪潮下，要積極協助廣大交通運輸業勞工提升技能與競爭力，把握好產業轉型升級下的機遇；社會各界攜手共建一個「人人有機會」的智慧型社會和創造更優質的就業崗位，同時透過社會對話機制，確保勞工權益在新格局下得到充分保障；以及政府、企業、工會與勞工共同推動實現「共建共榮、共享共贏」的社會發展願景，讓智能交通行穩致遠及為社會進步提供強大動力。

在關心和支援勞工方面，總工會主席林偉江先生也認為，香港在發展智能駕駛時，除了政府、企業和工會應當建立有效協商機制來共同設定解決方案外，企業也要評估對勞工就業的影響，並制定詳細的「勞工安置與轉型計劃」，如受影響司機在企業的新創崗位中享有優先錄用權；政府和企業要為行業勞工提供技能轉型的培訓，讓他們能夠掌握新能源車維修、車隊管理、物流規劃、數據分析等技能；政府應為勞工提供創業貸款、輔導、就業轉介服務等等，從而真正地實現以人為本的智能出行。



就《施政報告》公眾諮詢提出建議



圖片來源：施政報告公眾諮詢網站

對於行政長官將在2025年9月發表任內第四份《施政報告》，並於6月16日展開的公眾諮詢，總工會在收集和整理意見後，提出下述行業勞工的建議。主要為：

- 1) 不能過急和過度的發展鐵路，而是要平衡各種公共交通工具的營運生態，以及採取有效疏導措施來減低業界勞工所受衝擊。
- 2) 重視和探討智能（無人）駕駛對行業對汽車交通運輸業勞工就業的衝擊，並採用就業優先的方式來減少行業勞工的生存問題。
- 3) 停止輸入外勞，並提供支援措施來改善汽車交通運輸業勞工的薪酬和工作條件，以吸引本港勞工投身到該行業。
- 4) 在全港各處增設新能源汽車的充電設備，尤其是為提供公共交通服務的車種，從而在改善本港環保質素的同時，亦職業司機樂於使用新能源汽車。
- 5) 加強對專營巴士公司監督，並要求其為員工提供合理的薪酬待遇和良好工作環境。
- 6) 政府應該帶頭協助減低公共交通工具的運營成本，如減收隧道費及燃料補貼等，以增加公共交通工具的競爭力。與此同時，政府應當加入保障僱員的條款，讓這些得到政策優惠的企業照顧好員工，使更多人願意投身到汽車交通運輸行業。
- 7) 不能以降低財赤為由，採用提高交通違例定額罰款和增加執法頻度的方式，使業界勞工的生計壓力持續上升。
- 8) 政府帶頭將退休年齡延長至65歲，以適應香港步入老齡化社會的人力問題，同時讓60-65歲人士繼續貢獻社會。
- 9) 政府在建設北部都會區時，可參考內地驛站的經驗，為職業司機提供一個配備各種設施的地方，讓司機在為其車輛充電期間，可以使用洗手間、休憩和用膳等，在避免被控違泊的同時，亦讓司機提升工作狀態。
- 10) 政府撥出資源，並透過支援工會和社會團體的方式，加強宣傳良好的乘車教育，從而創造和諧的乘車文化，減低不文明和暴力的惡性事件。

總工會成立105周年 活動籌委會名單

主任：林偉江 副主任：莊永德、黎兆聰、林天賦
委員：何志強、蔡永強、黃紹恒、袁裕豪、梁達壯、林寶強、
譚偉照、方應岐、施毅鵬、蕭德雄、鍾玉冰、關勝傑

慶祝五·一國際勞動節 暨 總工會成立105周年聯歡聚餐



「五·一」國際勞動節是一個屬於所有勞動者的重大節日，再加上今年是總工會成立105周年的喜慶年份，故總工會邀請全國人大代表兼工聯會會長吳秋北、中聯辦周建副部長、運輸及物流局廖振新副局長、勞工及福利局何啟明副局長、運輸署李頌恩署長、僱員再培訓局吳國強行政總監、多位工聯會立法會議員擔任主禮嘉賓，並和行業友好團體代表、會員、工友以及家屬，於沙田富臨皇宮酒樓舉行聯歡聚餐，齊慶如此別具意義的日子。儀式期間，舉行醒獅表演助興，場面熱鬧。



總工會秋冬進補蛇宴

日期：2025年11月16日(日)	時間：7時30分入席
2025年11月27日(四)	地點：灣仔駱克道368號百玲大廈2樓
2025年12月16日(二)	費用：待定
2025年12月23日(二)	查詢：2519 0110

慶祝中華人民共和國成立76周年 聯歡聚餐

總工會、九龍分會、的士司機分會、公共小巴分會、非專利巴士分會、駕駛教師分會、貨運車從業員分會

日期：2025年9月26日(五)
時間：四時恭候，七時三十分入席
地點：百樂金宴(黃大仙中心北館2樓)
費用：330元
查詢：2519 0110 / 2782 6630

九龍巴士分會

日期：2025年9月24日(三)
時間：五時恭候，八時入席
地點：百樂金宴(黃大仙中心北館2樓)
費用：330元
查詢：2332 2083

城巴分會

日期：2025年9月25日(四)
時間：四時恭候，七時三十分入席
地點：稻香酒樓(旺角彌敦道639號雅蘭中心3樓)
費用：350元
查詢：2519 0110 / 2563 1495

龍運巴士分會

日期：2025年9月23日(二)
時間：五時恭候，七時三十分入席
地點：逸月軒(荃灣荃新天地2期1樓)
費用：350元
查詢：2332 2083

汽車交通運輸業總工會 工聯會青年事務委員會



2025年國慶長跑

日期：2025年10月1日(三)
地點：大埔大美督船灣淡水湖水壩
(大埔墟火車站75K前往)
集合時間：上午 7 時 30 分
查詢電話：2782 6630、2519 0110或
工會WhatsApp：6553 1001
詳情請登入本會網站：www.motor.org.hk

汽車交通運輸業總工會 毅文雪曲藝社主辦

毅文雪粵曲班 (港島區)

時間：逢星期三

A班下午2時30分至4時30分

B班下午4時45分至6時45分

時間：逢星期六，上午11時至下午1時

地點：灣仔軒尼詩道213-219號

二樓總會

輕歌妙舞興趣班

(港島區)

時間：逢星期三，晚上7時至9時

地點：灣仔軒尼詩道213-219號

二樓總會

毅文雪粵曲班 (九龍區)

時間：逢星期一，

下午3時30分至5時30分

逢星期六，

下午3時30分至5時30分

地點：觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室



※以上班組費用：本會會員及家屬\$120、非會員\$200，每季10堂
查詢電話：2519 0110 義務導師：何雪芬女士

汽車交通運輸業總工會主辦

港島區粵曲研習班

日期：逢星期六晚上6時30分至8時30分

導師：何詩敏

地點：灣仔軒尼詩道213-219號二樓總會

費用：會員\$350 非會員\$400

(每期10堂)

查詢電話：2519 0110

港島區中樂研習班

日期：逢星期五晚上7時至9時

導師：黎亮老師

地點：香港北角糖水道12號2樓

費用：每季(8堂)

會員\$240 非會員\$280

查詢電話：2519 0110



歡迎55歲或以上退休會員及家屬，加入耆樂社。
汽車工會會員入會費用為50元，非工會會員為60元，
享有永遠會籍及可參加耆樂社各項活動。

唱歌班

時間：逢星期二，下午4時至5時30分

導師：楊偉鴻先生

地點：觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室

費用：會員\$150 非會員\$180 (每期10堂)

查詢及報名：2519 0110

耆樂社愛心蛇宴

時間：2025年11月2日(日)

地點：逸月軒(荃灣荃新天地2期1樓)

費用：280元



「回歸盃」保齡球錦標賽2025



參觀2025國際汽車博覽會



105周年會慶
沙巴釣魚比賽暨觀光團



東江水供港60周年
「飲水思源看東江」參觀團



參觀「紀念中國人民暨世界
反法西斯戰爭勝利80周年
巡迴展覽」



東江水供港60周年電影欣賞會



省港大罷工
100周年紀念大會



工聯會舉行
「熱烈慶祝香港回歸祖國28周年 服務市民走在前」
全港街站活動



總工會慶祝香港回歸及頒獎典禮



職業司機健康推廣活動2025



五・一勞動節慰問活動
完善權益保障 肯定勞動價值 提升勞動力質素



汽車耆樂社敬老聯歡聚餐



探訪慰問
被乘客毆打的車長
並提供協助



探訪慰問工友



向工友發放
「工聯職安健協會經濟援助」
支票

1 工聯屬會會員可獲20萬平安保險

工聯會於2025年繼續免費送贈予會員20萬元平安保險(意外保險)。(詳情以工聯會及保險公司公佈為準)

2 工聯職安健協會經濟援助

對因工意外傷亡的會員或其家屬，此基金將發放慰問金和提供適時的援助，以紓解受影響會員或其家屬的燃眉之急(申請人需在意外發生日起計60日內提出申請)。

3 提供交通諮詢和法律顧問服務

總工會設立交通諮詢熱線，為工友解答問題。另外，總工會亦委任戴少清、劉嘉華、曾梓均和林啟誠四位律師為常年法律顧問，為有需要的工友提供法律顧問服務。

4 駕駛改進課程之優惠

會員憑工聯咭報讀駕駛改進課程時，可獲半價優惠，而完成課程後，亦可減扣3分。

5 參加工會舉辦之各項活動

會員可以報名參加由總工會舉辦之各項活動，如聚餐、蛇宴、嘉年華、旅行、康體比賽等。另外，會員亦可以根據自己興趣報名參加各種班組，如粵曲班、太極班、流行曲班等，並且享有優惠。

6 工聯內地諮詢服務中心之服務

會員在內地遇到工作或生活上的問題時，可以使用工聯內地諮詢服務中心的各種服務。這些諮詢服務中心的地點包括：廣州、深圳、東莞、中山、惠州、福建。

7 進修中心之優惠

該中心在全港設逾50個上課地點，並提供各類專業及興趣課程供會員報讀。不僅如此，中心亦會協助會員考取境內外的專業資格。另一方面，會員在報讀課程時，一般可以獲得優惠和優先報名。此外，會員子弟(未足16歲)報讀課程亦可獲減費。

8 工人醫療所的綜合醫療服務

醫所不但為會員提供廉價質優的中西醫、牙科及化驗等綜合醫療服務，而且設有流動中醫診所，方便會員使用服務。另外，會員憑工聯咭亦可獲診費和藥材的折扣優惠。

9 工聯咭的購物優惠

會員憑工聯咭可獲多項價格優惠，包括工人俱樂部所舉辦的文娛、康樂、健身、旅遊活動，以及海洋公園、美心西餅或月餅等。另外，會員在優惠中心和多個特約商戶(詳見工聯咭索引)購物時，亦能享有會員優惠。

10 工聯地區服務處之服務

會員可以使用工聯在全港設立的多個地區辦事處所提供的各種服務。

11 香港工聯會跨境通聯服務中心

為會員在港補換領內地駕駛證，代辦港車北上，一站式服務。

會員福利



牙齒全年保健計劃

本會推出新一期保健服務，以迎合各位會員及家屬的需要。

保健咭內容包括

\$390 (只收現金)

洗牙一次

ITERO立體掃描報告

口腔檢查一次

- 保健咭有效期至31-3-2026
- 每人每次使用一咭(保健期內不限享購次數)
- 保健咭只限會員及其直系親屬(父母、子女及配偶)使用;
- 使用時必需出示有效之會員證



保健咭購買流程

- 1) 會員先到工會付\$20買牙咭(提供\$20收據)
- 2) 登記會員資料(掃QR code)
- 3) 致電診所預約時間
- 4) 餘下\$370將在應診時繳交診所

保健咭購買地點

汽車工會灣仔及油麻地會所

診所預約

2332 9334(佐敦) 2838 9994(銅鑼灣)

避免停牌、停工

減扣3分可以鬆一鬆!

七小時課程
可助減扣3分

設一日制及兩晚制課程，以供選擇。

駕駛改進課程
(運輸署核準)

工聯會職業再訓練中心主辦

課程總監：汽車交通運輸業總工會 林天賦先生

上課地點：銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業中心5字樓

查詢電話：2893 3112 合格會員可獲半價優惠(原價：\$650)

汽車工會電話：2519 0110

的士新手培訓工作坊

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主辦

工聯會進修中心協辦

課程編號及上課日期：

HO50370B：11月29日(星期六)

上課時間：晚上6：00-7：30

費用：全課程120元

課程查詢電話：2712 9165

註：汽車交通運輸業總工會合格會員可獲八折優惠

搬屋換電話 記住話俾工會知

各位會員，如搬屋或更改了聯絡電話資料，請謹記即刻通知工會，以免失去聯絡。



工會為方便各位會員，現增加多個途徑續交會費，可帶同工會寄給會員的繳費通知單用繳費靈(PPS)或到OK便利店續交會費，亦可登入手機「工聯App」以支付寶或微信支付續交會費(請看圖示)。如您未能順利登入「工聯App」或有查詢，請盡快致電：2782 6630或2519 0110。

工聯會

會員續費可以電子支付喇!



兩大支付平台任你揀

支付寶HK

微信支付

簡單

方便

快捷



繳交會費地點

總會

灣仔軒尼詩道213-219號二樓 2519 0110

九龍分會

油麻地彌敦道499-501A獨立大廈三樓 2782 6630

北角辦事處

北角糖水道12號二樓 2563 1495

觀塘聯絡處

觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室 (星期三、五) 2782 6213

E	POSTAGE PAID HONG KONG CHINA 中國香港 郵資已付	Permit No. 特許編號 06465
---	--	-----------------------------


工聯會


新工運

簡單 快捷 方便

網上入會 優惠福利多

請登錄以下網址

Membership.ftu.org.hk




工聯會


新工運

歡迎網上入會

membership.ftu.org.hk

享有20萬元平安保險保障!

入會、續會

免費可享2025年

20萬元平安保險

凡工聯會屬會及贊助會16歲至75歲的會員，於2025年交費有效期内，免費獲20萬元平安保險保障，繼續為會員及家屬提供及時支援。

保障範圍

■意外身亡：永久傷殘：3級嚴重燒傷

每人最高賠償額為港幣20萬元

為免錯過申索期，索償須於意外發生3星期內提出

為免受法律約束，請於工作前向工會或工會查詢詳情及領取申請表格

20萬元平安保險轉私人保險

無紙檔，可即時索償

24小時全球意外保障

*會員享有保障時，須合手工會章程及法例規定



中國太平

China Taiping Insurance (Hong Kong) Limited

查詢熱線：3716 1616





更多優惠請下載工聯會APP

詳情請向所屬工會或工聯會查詢

3652 5700

www.ftu.org.hk



香港工聯會跨境通聯服務中心

HKFTU CROSS-BOUNDARY SERVICES CENTRE

跨通聯駕照快

境Licence FAST

灣區融合 便利港人

2024年7月投入服務

無需北上，在港辦理

續領內地駕駛證

憑有效會員證優惠價：**\$998**

優惠期至2025年9月30日

詳情及預約方法：

- 1 通過QR code或以下ONLINE連接進行線上預約：<https://www.hkftu-cbs.hk/tc/Booking-note>
- 2 服務中心地址：香港灣仔杜老誌道6號群策大廈1503室
- 3 查詢電話：(852) 3188 2500



網上申請